

АДМИНИСТРАЦИЯ БАЕВСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.10.2025

с. Баево

№ 321

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Баевском районе на 2026 – 2030 годы»

В соответствии со статьей Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в редакции от 07.07.2025), постановления Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (в редакции от 08.05.2025), Федерального закона от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», Устава муниципального образования муниципальный район Баевский район Алтайского края, Администрация района п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в Баевском районе на 2026-2030 годы»
2. Комитету администрации Баевского района Алтайского края по финансам, налоговой и кредитной политике и комитету по экономике, управлению муниципальным имуществом Администрации Баевского района Алтайского края при формировании бюджета на соответствующий год и плановый период включать программу в перечень муниципальных программ подлежащих финансированию за счет средств районного бюджета.
3. Опубликовать настоящее постановление в сборнике муниципальных правовых актов муниципального образования муниципальный район Баевский район Алтайского края и обнародовать на официальном сайте Администрации Баевского района.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника отдела ГОЧС и МБ Хартова Е.Н.

Глава района



Т.И. Давыдова

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения
в Баевском районе в 2026-2030 годах»

Ответственный исполнитель программы	Администрация Баевского района Алтайского края
Соисполнители программы	Комитет Администрации района по образованию, отдел по культуре и делам молодежи.
Участники программы	Комитет Администрации района по образованию, отдел по культуре и делам молодежи, ГИБДД МО МВД России «Завьяловский»
Подпрограммы программы	Отсутствуют
Цель программы	- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе, детской смертности к 2030 году на 25% по сравнению с 2024 годом;
Задачи программы	- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения на дорогах Баевского района; - обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении; - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий
Целевые индикаторы и показатели программы	- снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - снижение числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; - снижение социального риска (снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения); - снижение транспортного риска (снижение числа лиц,

	погибших в дорожно-транспортных происшествиях и 10 тыс. транспортных средств); - тяжесть последствий (снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 пострадавших)
Сроки и этапы реализации программы	2026 – 2030 годы
Объемы финансирования программы	Общий объем финансирования программы составляет тыс. рублей: в том числе средств местного бюджета 225,00 тыс. рублей. 2026 – 45,00 тыс. рублей; 2027 – 45,00 тыс. рублей; 2028 – 45,00 тыс. рублей; 2029 – 45,00 тыс. рублей; 2030 – 45,00 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации программы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе, детской смертности, к 2030 году на 25% по сравнению с 2024 годом; сокращение социального риска к 2030 году в 1,2 раза по сравнению с 2024 годом; сокращение транспортного риска к 2030 году в 1,4 раза по сравнению с 2024 годом; снижение тяжести последствий к 2030 году в 1,3 раза по сравнению с 2024 годом

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Аварийность на дорогах является одной из самых серьезных социально-экономических проблем.

Ежегодно на улицах и дорогах Баевского района происходит более 20 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибают более 5 человек, и получают увечья различной степени тяжести свыше 25 человек. Около 60 процентов погибших – люди в возрасте от 16 до 40 лет. Каждый год более 2 детей получают травмы в дорожно-транспортном происшествии.

В результате обществу наносится невосполнимый ущерб. Так, за период с 2020 года по 2024 годы в районе зарегистрировано 11 дорожно-транспортных происшествий, в которых 17 человек получили ранения.

За 12 месяцев 2024 года на дорогах района зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия, в которых получили ранения 2 человека погибших 1 человек, все дорожно-транспортные происшествия, совершены по вине водителей транспортных средств.

Снижение за последнее время степени защищенности участников дорожного движения на автомобильных дорогах объясняется рядом факторов, основанными из которых являются:

- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии;
- несоблюдение скоростного режима;
- ненадлежащее использование ремней безопасности, средств безопасности для детей, шлемов и других средств безопасности;
- использование транспортных средств в плохом техническом состоянии, в которых отсутствуют средства безопасности;
- плохое состояние улично-дорожной сети;
- неудовлетворительные и небезопасные системы общественного транспорта;
- несоблюдение законодательства в сфере дорожного движения;
- слабая работа с населением по пропаганде безопасного поведения на дорогах;
- недостаточно развитая система оказания первой помощи пострадавшим в ДТП;
- недостаточная подготовка водителей в учебных организациях;
- отсутствие должностной ответственности у руководства всех уровней в сфере транспорта.

В ближайшей перспективе в целях преодоления негативных факторов необходимо для улучшения ситуации на улицах и дорогах Баевского района осуществить целый комплекс мер, направленных на повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспорта и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

В соответствии с Федеральным законом № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» приоритет в государственной поддержке безопасности дорожного движения отдан программно-целевому методу.

Указанный метод позволит более оперативно решать проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Приоритетные направления реализации муниципальной программы, цели и задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов её реализации

2.1. Приоритеты политики в сфере реализации муниципальной программы

Реализация программы осуществляется по следующим направлениям:

- повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, которое достигается путем проведения мероприятий, направленных на укрепление материально-технической базы дорожно-патрульной службы и регистрационно-экзаменационных подразделений, а также мероприятий по их информационному обеспечению, и предусматривает широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением Правил дорожного движения Российской Федерации и передовых информационных технологий учета совершенных правонарушений;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, которое достигается путем проведения мероприятий, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения, и предусматривает совершенствование профилактической работы и создание системы пропагандистского воздействия на население;

- обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении. Деятельность по данному направлению предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирования у детей навыков безопасного поведения на дорогах, в том числе с использованием автогородка и детских мобильных площадок. Для предупреждения наезда на детей в темное время суток предусматривается обеспечение детей световозвращающими приспособлениями (наклейками, значками, фликерами и др.). Для привития детям начальных знаний и навыков дорожной грамоты и дорожной культуры предусматривается проведение тематических информационно-пропагандистских мероприятий;

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий. Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, обустройство дорог пешеходными ограждениями и современными техническими средствами организации (дорожными знаками и др.);

- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Деятельность по данному направлению предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение подразделений участвующих в спасении лиц пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях аварийно-спасательным инструментом и оборудованием.

2.2. Цели и задачи муниципальной программы

Целью программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2030 году на 25 процентов по сравнению с 2024 годом. Это позволит снизить показатели аварийности, выйдя на средний уровень по Российской Федерации, и добиться стабильного ежегодного их снижения.

Условиями достижения целей программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения на дорогах Баевского района;
- обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении;
- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в Баевском районе.

2.2. Конечные результаты реализации муниципальной программы

Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе, детской смертности, к 2030 году на 25% по сравнению с 2024 годом; сокращение социального риска к 2030 году в 1,2 раза по сравнению с 2024 годом;

- сокращение транспортного риска к 2030 году в 1,4 раза по сравнению с 2024 годом;

- снижение тяжести последствий к 2030 году в 1,3 раза по сравнению с 2024 годом

2.4. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы

Все программные мероприятия, перечень которых приведен в Приложении № 3 к муниципальной программе, сформированы и направлены на решение вопросов местного значения муниципального образования в Баевском районе с достижением программной цели и решением поставленных задач..

Все мероприятия рассчитаны на реализацию в 2026 - 2030 годы. В результате реализации основных мероприятий к 2030 году ожидается достижение запланированных значений целевых показателей.

2.5. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы.

При планировании ресурсного обеспечения программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере края и района, состояние аварийности, значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения программно-целевыми методами.

Финансирование мероприятий программы будет осуществляться за счет средств районного бюджета. Объем бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы за счет средств районного бюджета составляет 225,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2026 год – 45,0 тыс. рублей; 2027 год – 45,0 тыс. рублей; 2028 год – 45,0 тыс. рублей; 2029 год – 45,0 тыс. рублей; 2030 год – 45,0 тыс. рублей.

Объем финансирования программы с распределением по годам, статьям и источникам финансирования приведен в Приложении № 4.

В зависимости от изменения объемов финансирования подлежат уточнению показатели и индикаторы эффективности программы.

Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены внебюджетные источники. Это могут быть взносы предприятий и организаций различных форм собственности. Целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в осуществлении программы, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации программы, другие поступления.

Мероприятия за счет внебюджетных источников реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) муниципальных заказчиков программы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организаций профинансировать мероприятия программы. Заинтересованность организаций в финансировании данных мероприятий выражается в том, что они могут получить опосредованный эффект от снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

Мобилизация средств из внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Для реализации программных мероприятий могут быть привлечены следующие внебюджетные источники: взносы участников реализации программы, включая предприятия и организации различных форм собственности; другие поступления.

2.6. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы.

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение дорожно-транспортных происшествий, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

К рискам относятся: тяжесть последствий, увеличение транспортного потока, социальный риск.

2.7. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Эффективность реализации программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения. Эффективность программы определяется степенью достижения показателей программы, в качестве которых выбраны сокращения числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

В ходе реализации программы предполагается в 2030 году сократить на 24 процентов количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Реализация программы позволит сохранить жизнь и здоровье участников дорожного движения, снизить аварийность на улицах и дорогах Баевского района.

Оценка эффективности и социально-экономических последствий реализации программы производится ежеквартально, а также по итогам очередного финансового года.

Динамика важнейших целевых показателей и основных индикаторов эффективности реализации программы показана в Приложении № 2.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы «Повышение безопасности дорожного движения в Баевском районе» на 2026-2030 годы проводится на основе оценок по трем критериям:

степени достижения целей и решения задач Программы;

соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета Программы;

степени реализации мероприятий муниципальной Программы.

1) Оценка степени достижения целей и решения задач Программы производится путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов Программы (подпрограммы) и их плановых значений по формуле:

$$Cel = (1/m) \times \sum_{i=1}^m (S_i),$$

где:

Cel – оценка степени достижения цели, решения задачи Программы (подпрограммы);

m – число показателей, характеризующих степень достижения цели, решения задачи Программы;

Σ – сумма значений;

S_i – оценка значения i -го индикатора (показателя) выполнения Программы, отражающего степень достижения цели, решения соответствующей задачи;

Оценка значения i -го индикатора (показателя) Программы производится по формуле:

$$S_i = (F_i / P_i) \times 100\%,$$

где:

F_i – фактическое значение i -го индикатора (показателя) Программы;

P_i – плановое значение i -го индикатора (показателя) Программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или: $S_i = (P_i / F_i) \times 100\%$ (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений).

В случае превышения 100% выполнения расчетного значения показателя значение показателя принимается равным 100%.

2) Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств муниципального бюджета Программы определяется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования Программы по формуле:

$$Fin = (K / L) \times 100\%,$$

где:

Fin – уровень финансирования реализации мероприятий Программы;

K – фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий Программы;

L – плановый объем финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию Программы на соответствующий отчетный период.

3) Оценка степени реализации мероприятий (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) Программы производится по следующей формуле:

$$Mer = (1/n) \times \sum_{j=1}^n (R_j \times 100\%),$$

где:

Mer – оценка степени реализации мероприятий Программы;

n – количество мероприятий, включенных в Программу;

$\sum$ – сумма значений;

R_j – показатель достижения ожидаемого непосредственного результата j-го мероприятия Программы, определяемый в случае достижения непосредственного результата в отчетном периоде как «1», в случае не достижения непосредственного результата - как «0».

4) Комплексная оценка эффективности реализации Программы (далее – «комплексная оценка») производится по следующей формуле:

$$O = (Cel + Fin + Mer) / 3,$$

где: O – комплексная оценка.

5.2. Реализация Программы может характеризоваться:

высоким уровнем эффективности;

средним уровнем эффективности;

низким уровнем эффективности.

Программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности если комплексная оценка составляет 80 % и более.

Программа считается реализуемой со средним уровнем эффективности если комплексная оценка находится в интервале от 40 % до 80 %.

Если реализация Программы не отвечает приведенным выше диапазонам значений, уровень эффективности ее реализации признается низким.

Приложение № 2
к постановлению Администрации района
от 07.10 2025 № 321

Сведения об индикаторах муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Баевском районе в 2026-2030 годах» и их значениях

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Ед. изм.	Значение по годам					
			2024 год (факт)	Годы реализации муниципальной программы				
				2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Снижение числа погибших (по сравнению с 2024 годом)	человек	1	0	0	0	0	0
2.	Снижение числа детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	0	0	0	0	0	0
3.	Снижение социального риска (по сравнению с 2024 годом)	число погибших на 100 тыс. населения	0,79	0,76	0,73	0,70	0,67	0,63
4.	Снижение транспортного риска (по сравнению с 2024 годом)	число погибших на 10 тыс. транспортных средств	1,67	1,54	1,4	1,27	1,13	1
5.	Тяжесть последствий	число погибших на 100 пострадавших	1,25	1,18	1,1	1,0	0,92	0,85

Приложение № 3
к постановлению Администрации района
от 07.10 2025 № 321

Перечень мероприятий муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Баевском районе на 2026-2030 годы»

№ п/п	Цель, задачи, мероприятие	Срок реализации	Участники программы	Сумма расходов, тыс.руб.						Источники финансирования
				2026	2027	2028	2029	2030	всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Цель 1: сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, в том числе и детской смертности к 2030 годы на 25% по сравнению с 2024 годом	2026-2026	Администрация Баевского района, ГИБДД МО МВД России «Завьяловский» (по согласованию)	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	225,0	Местный бюджет
2.	Задача 1.1: обеспечение эффективной структуры сил и средств для предупреждения и ликвидации ЧС, а так же для решения задач в области гражданской обороны и пожарной безопасности	2026-2030	Администрация Баевского района, ГИБДД МО МВД России «Завьяловский» (по согласованию)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	15,0	Местный бюджет
3.	Мероприятие 1.1.1: Организация в районной газете Баевского района «Голос хлебороба» информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения	2026-2030	Администрация Баевского района, ГИБДД МО МВД России «Завьяловский» (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Местный бюджет
4.	Мероприятие 1.1.2: Организация изготовления	2026-2030	Администрация Баевского района	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	5,0	Местный бюджет

	наружной социальной рекламы, направленной на повышение безопасности дорожного движения		Комитет по образованию	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	5,0	Местный бюджет
			Отдел по культуре и делам молодежи	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	5,0	Местный бюджет
5.	Задача 1.2: обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении	2026-2030	Баевского района, ГИБДД МО МВД России «Завьяловский» (по согласованию)	18,0	18,0	18,0	18,0	18,0	90,0	Местный бюджет
6.	Мероприятие 1.2.1: строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения	2026-2030	Администрация Баевского района	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	25,0	Местный бюджет
			Комитет по образованию	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	25,0	Местный бюджет
			Отдел по культуре и делам молодежи	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	25,0	Местный бюджет
7.	Мероприятие 1.2.2: приобретение и распространение свето-возвращающих приспособлений среди школьников и учащихся младших классов образовательных учреждений	2026-2030	Администрация Баевского района	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	5,0	Местный бюджет
			Комитет по образованию	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	5,0	Местный бюджет
			Отдел по культуре и делам молодежи	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	5,0	Местный бюджет
8.	Задача 1.3: повышение безопасности населения и снижение социально-экономического ущерба от пожаров (в том числе ландшафтных) на территории Баевского района Алтайского края	2026-2030	Баевского района, ГИБДД МО МВД России «Завьяловский» (по согласованию)	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0	105,0	Местный бюджет

9.	Мероприятие 1.3.1: обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе иными инспекторами движения (приобретение призов, сувенирной продукции, организация, изготовление и распространение печатной наглядной агитации безопасности дорожного движения)	2026-2030	Администрация Баевского района	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	35,0	Местный бюджет
			Комитет по образованию	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	35,0	Местный бюджет
			Отдел по культуре и делам молодежи	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	35,0	Местный бюджет
10.	Задача 1.4: развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожных условий	2026-2030	Баевского района, ГИБДД МО МВД России «Завьяловский» (по согласованию)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	15,0	Местный бюджет
11.	Мероприятие 1.4.1: обустройство перекрестков знаками приоритета, изготовленными с применением световозвращающей пленки типа «В»	2026-2030	Администрация Баевского района	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	5,0	Местный бюджет
			Комитет по образованию	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	5,0	
			Отдел по культуре и делам молодежи	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	5,0	
12.	Задача 1.5: развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2026-2030	Баевского района, ГИБДД МО МВД России «Завьяловский» (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Местный бюджет
13.	Мероприятие 1.5.1: обучение работников Государственной противопожарной службы способам и методам оказания первой медицинской помощи, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2026-2030	Баевского района, ГИБДД МО МВД России «Завьяловский» (по согласованию)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Местный бюджет

Приложение № 4
к постановлению Администрации района
от 07.10 2025 № 321

**Объем финансовых ресурсов необходимых для реализации
муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного
движения в Баевском района на 2026-2030 годы»**

Источники и направления расходов	Суммарный расход, тыс.руб.					
	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	Всего:
Всего	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	225,0
В том числе						
Из бюджета муниципального образования Баевский район Алтайского края	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	225,0
Из краевого бюджета (на условиях софинансирования)	-	-	-	-	-	-
Из федерального бюджета (на условиях софинансирования)	-	-	-	-	-	-
Из внебюджетных источников	-	-	-	-	-	-